

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECTIA VENITURI SI INCASARI COMERCIALE
Serviciul ACI

12/2206/26.10.2023

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL

Propun spre aprobare,
Director Directia Venituri si Incasari Comerciale
Lucian CALMUS



Caiet de sarcini

*Sisteme de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere,
în ACI Albița – sens intrare, 2 bucăți*

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Caietului de sarcini conține cerințele minime obligatorii, iar ofertele care nu se încadrează în cerințele prevăzute în caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări

prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (CNADNR SA) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. (CNAIR SA).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- b. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
- c. activități comerciale industriale precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Activitatea CNAIR SA în Agențiile de Control și Încasare presupune și cântărirea vehiculelor de transport marfă care tranzitează punctele de trecere a frontierei. Prin cântărire se verifică respectarea încadrării vehiculelor de marfă în limitele maselor maxime admise pe axe și a masei totale.

În contextul războiului din Ucraina, traficul prin punctele de trecere a frontierei cu Republica Moldova a crescut. În vederea fluidizării traficului în PTF Albița, a fost reamenajat fluxului de intrare în România a vehiculelor de transport marfă și relocarea amplasamentului Agenției de Control și Încasare Albița.

În vederea efectuării controlului vehiculelor din punct de vedere al maselor pe axe și totală (determinate prin însumarea maselor pe axe) în noul amplasament este necesară achiziția a două sisteme de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere, în ACI Albița – sens intrare. Pentru montarea acestora este necesară amenajarea platformelor de cântărire, conform proiectului prezentat de Contractant. Termenul de predare a proiectului către Autoritatea Contractantă este de 15 zile de la semnarea contractului.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin relocarea amplasamentului de control specific CNAIR și amenajarea a două noi benzi de control dotate cu câte un sistem de cântărire se urmărește scăderea timpilor de staționare pentru vehiculele de transport marfă care intră în România prin punctul de trecere a frontierei Albița, cântărirea tuturor vehiculelor de transport marfă precum și încasarea corespunzătoare a tarifelor aplicate vehiculelor cu depășiri de mase și dimensiuni.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul
CNAIR SA are în desfășurare un contract de servicii având ca obiect „Servicii de administrare, mentenanță și dezvoltare corectivă privind optimizarea aplicației informatice eTarifare2”. Prin această aplicație se procesează datele transmise de la sistemele de cântărire.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea
CNAIR SA este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul
Nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSULUI SOLICITAT

Produsele care fac obiectul prezentului caiet de sarcini – *Sisteme de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere în ACI Albița – sens intrare, 2 buc.*

Sistemul de cântărire a vehiculelor rutiere trebuie să funcționeze 24 de ore din 24, 7 zile din 7 și să salveze într-o bază de date: numărul de înmatriculare cap tractor/semiremorcă, masele pe axe și masa totală, numărul de axe, data și ora cântăririi, cel puțin două imagini (față și spate).

Informațiile primite de la instalațiile de cântărire și camerele ANPR vor fi înregistrate și salvate în unitatea centrală montată într-o cabină de lucru, amplasată la terminarea platformei de cântărire, în care își desfășoară activitatea salariații CNAIR SA.

Informațiile din sistemul de cântărire trebuie să fie integrate în aplicația informatică e-Tarifare 2, în care se înregistrează informații despre vehiculele de marfă care intra în România prin PTF Alba.

Pentru montarea acestora este necesară amenajarea platformelor de cântărire cu o lungime de cel puțin 40 m (20 m înainte și 20 după instalația de cântărire) și o lățime de 4 m.

În paragraful 3.3.1. sunt descrise componentele sistemului de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere.

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produsului

Cântărirea tuturor vehiculelor de transport marfă care tranzitează punctul de trecere a frontierei Alba pe sensul de intrare și asigurarea premiselor pentru protejarea infrastructurii rutiere.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produsului

Determinarea prin cântărire a maselor pe axe și a masei totale pentru vehiculele de transport marfă la tranzitarea punctelor de trecere a frontierei de stat.

3.3 Descrierea produselor solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- i. Contractantul acționează în interesul Autorității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor contractului.

3.3.1 Produs solicitat

Sisteme de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere în ACI Alba - sens intrare

Cantitate	Unitate de masura	Loc de livrare	Data de livrare și punere în funcțiune	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specific ații extinse	Durată minimă garanție
1	2	3	4	5	6	7
2 (două)	Bucăți	ACI Alba - intrare	6 luni de la data Ordinului de începere	3.3.1.1 Instalații de cântărire în mers a vehiculelor rutiere, inclusiv receptorul de sarcina: - Instalațiile de cântărire în mers pentru vehicule rutiere vor fi utilizate pentru determinarea masei pe axa simplă, pe grupuri de axe și a masei totale prin însumarea maselor pe axe; - Instalațiile de cântărire în mers pentru vehicule rutiere trebuie să funcționeze în parametri autorizați metrologic prin Certificatul Aprobare de Model sau aprobare echivalentă CE recunoscută de BRML; - Receptorul de sarcina trebuie să detecteze sarcinile aplicate, să determine mărimea sarcinii aplicate și să transmită datele măsurate; - Receptorul de sarcina este utilizat în mediu extern și are nevoie de un grad de protecție IP minim 67;	Nu este cazul	- Sistem de cântărire - 24 de luni de la data procesului verbal de recepție calitativă și punere în funcțiune - platformele de cântărire - 36 de luni de la data procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor

				- Clasa de exactitate minim admisă este: - 2 pentru masa totală; - C pentru masa pe axa și grupuri de axe; Se admit caracteristici superioare. Instalația de cântărire trebuie să respecte prevederile Recomandării OIML R134 1/2006, OIML R134/2009, OIML R60/2000, NML 057 - 05 și NML 001 - 05, aprobate prin Ordinele BRML nr. 304/2005 și nr. 106/2005; - Temperatura de funcționare (exterioară) este cuprinsă în intervalul -20°C ... +40°C; - Limita maximă de cântărire pe o singură axă: cel puțin 40 tone; - Latimea receptorului de sarcină: cel puțin 310 cm; - Costul verificărilor metrologice inițiale se suportă de furnizor; 3.3.1.2 Aplicația informatică de cântărire: - Să aibă interfață și în limba română; - Să permită accesul a „n” utilizatori prin user și parolă; - Rezultatele cântăririlor să constituie o bază de date securizată în care trebuie să se salveze toate cântăririle inclusiv cele eșuate la care trebuie specificat motivul (un cod de eroare) care a dus la eșuarea cântăririi; - Informațiile de pe tichetul de cântărire, care nu sunt supuse reglementărilor metrologice, să poată fi configurate de beneficiar, pentru care furnizorul trebuie să asigure accesul beneficiarului, în mod securizat și fără restricții; - Înserierea automată a tichetelor de cântărire emise și afișarea ID unic pe tichete; - Să asigure afișarea sensului și a vitezei de mers pe tichetul de cântărire; - Modelul tichetului de cântărire este anexă la prezentul caiet de sarcini; - Baza de date să poată fi exportată în unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt fără întreruperea activității de cântărire; - Orice operațiune de cântărire inițiată să aibă indexul, detaliile evenimentului, userul, numărul de înmatriculare față - spate și fotografii asociate (fața-spate cu vehiculul cântărit); - Să fie asigurat un kit de instalare a aplicației informatice de cântărire identica cu cea oferită și să fie funcțională în condițiile CAM; - Să permită interogarea bazei de date după numărul de înmatriculare a unui vehicul, data, interval orar, numărul tichet cântărire; - Să permită tipărirea tichetului de cântărire la finalul procesului de cântărire, și ulterior, la interogarea bazei de date; - Să înregistreze în baza de date toate erorile/problemele în cazul cântăririlor eșuate/intrerupte conform unui nomenclator al erorilor pus la dispoziție de către contractant;		
--	--	--	--	--	--	--

				- Sa transmita alerte de nefunctionare; - Sa permita realizarea de rapoarte privind perioadele de nefunctionare dupa codurile aferente defectiunii; - Tara de înmatriculare se va înscrie prin codificarea prevăzută de standardul ISO 3166-1 alpha 2; - Scrierea numerelor de înmatriculare, automată sau manuală, să fie alfanumerică, fără spații sau alte caractere, Litere mari de tipar ; - Completarea în interfața de utilizare a numerelor de înmatriculare față-spate în timpul procesului de cântărire să se facă prin intermediul camerei ANPR, oferind posibilitatea utilizatorului să corecteze numărul de înmatriculare. In cazul in care utilizatorul intervine in corectarea numărului de înmatriculare, aceasta interventie trebuie salvata in baza de date; - Aplicatia trebuie sa comunice printr-un Application Programming Interface (API) cu aplicații terțe, prin acest API trebuie sa transmita atat cantaririle finalizate cat si cantaririle esuate (impreuna cu motivul). Fiecare cantarire va fi insotita de urmatoarele date: data si ora cantaririi, tara de înmatriculare, numar de înmatriculare, greutate pe axe, greutate totala si o poza fata si una spate cu vehiculul din momentul procesului de cantarire; - Sa asigure preluarea si stocarea imaginilor in aplicatia informatica proprie de cantarire; - In interfata de lucru trebuie sa fie afisate imaginile in mod <i>live</i> surprinse de la toate camerele sistemului; - Sa respecte cerintele impuse prin Certificatul Aprobare de Model. 3.3.1.3 Afisajul exterior: - Un panou de tip Led montat la iesirea de pe platforma de cantarire pentru afisarea maselor pe axe rezultate din cantarire si a masei totale; - Caractere lizibile in conditii de lumina slaba, zi, noapte - cel putin 20 m; - Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, sa primeasca si sa afiseze informatiile specifice transmise de la aplicatia informatica; - Comunicatia dintre unitatea de afisaj si un alt echipament de comanda sa se faca cel putin prin interfata de tip Ethernet IEEE 802.3; - Temperatura de functionare sa fie cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Montat pe un stalp metalic de sustinere, ancorat prin buloane de suprafata de sustinere. - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern.		
--	--	--	--	---	--	--

			3.3.1.4 Modul camere video ANPR (fata si spate) + software. Camere video ANPR: - Sa inregistreze color; - Iluminare IR integrata in camera video; - Grad de protectie minim IP 66; - Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul (-)20°C ÷ (+)40°C; - Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal de exterior; Softul camerei video: - sa fie interconectat cu aplicatia de cantarire; - sa asociaze numerele de inmatriculare cu tichetul de cantarire; - sa recunoasca numerele de inmatriculare ale vehiculelor in conditii de vizibilitate redusa de pana la 20 metri (ex. lumina slaba, zi, noapte, ceata, in lumina farurilor, in lumina soarelui la rasarit/apus), la viteze de pana la 20 km/h; - gradul de recunoastere a numerelor de inmatriculare sa fie de cel putin 98% pentru viteze de pana la 20 km/h; 3.3.1.5 Camera monitorizare laterala: - Sa inregistreze color; - Iluminare IR integrata in camera video; - Grad de protectie minim IP 66; - Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul -20°C ... +40°C; - Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal de exterior; - imaginile vor fi vizualizate pe monitor. 3.3.1.6 Statia de lucru este compusa din: unitate centrala, monitor, tastatura, mouse si UPS. - Utilizare in mediu intern; - Functionare continua 24 de ore din 24 ore/zi, in tot cursul anului; Unitate centrala: - Procesor minim 4 nuclee, memorie cash 6MB, min 3 GHz, mod de operare 32 & 64 bits; - Memorie RAM minim 6 Gb tip DDR 4, frecventa de lucru min. 2666MHz; - 1 SSD x min. 256 GB pentru sistemul de operare si 1 HDD x 1 Tb pentru stocare date; - Unitate back-up formata din minimum 2 HDD x 1 Tb cu sistem de operare propriu. Se accepta alte sisteme care ofera acelasi rezultat; - Memorie Video min. 512 Mb; - Port SERIAL; - Min 4xUSB 2.0; - Sistem de operare cu licenta, compatibil cu aplicatia de cantarire si aplicatia ANPR; - Conexiunile unitatii centrale trebuie sa nu	
--	--	--	---	--

				permita conectare/deconectare fara distrugerea sigiliului; Monitor: - Diagonala minim 23,8"; - Tehnologie LED; Tastatura si mouse: - Tastatura si mouse; - Modele pentru utilizare intensiva. 3.3.1.7 Semaforizare intrare-iesire platforma de cantarire: - Sa aiba lumina led de culoare rosu si verde, vizibila de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire sau in mod manual prin actionarea de catre operator, in cazul opririi instalatiei de cantarire; - Se instaleaza la intrarea si iesirea de pe platformele de cantarire, astfel incat sa fie vizibile de catre conducatorii auto si sa nu blocheze zona de apropiere; - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern; - Temperatura de functionare: cel putin temperatura de functionare a instalatiei de cantarire. 3.3.1.8 Viteza de functionare/cantarire a vehiculelor: - minimum 6 km/h. Se admit caracteristici superioare. 3.3.1.9 Numarul de axe cantarite intr-o singura sesiune: - minimum 10 3.3.1.10 Durata normala de functionare: - minimum 10 ani 3.3.1.11 Regimul de functionare: Continuu 24 h/24 h tot timpul anului; Numarul de axe cantarite in 24 ore: minim 10000 axe. Numarul de reprize de cantarire in 24 ore: minim 2000 reprize. 3.3.1.12 UPS Toate echipamentele trebuie sa fie conectate la reseaua electrica printr-un UPS care sa asigure functionarea intregului sistem minim 15 minute. 3.3.1.13 Protejarea sistemului impotriva perturbatiilor electrice: Protectie impotriva supratensiunilor, fluctuatiilor de tensiune si a descarcilor electrice naturale (fulgere). 3.3.1.14 Realizarea platformei (zonei de apropiere) pentru instalarea receptorului de sarcina al instalatiei de cantarire:		
--	--	--	--	--	--	--

				Platformele de cantarire, care includ si zonele de apropiere, se vor executa de furnizor si vor respecta specificatiile din Certificatul Aprobare de model. Dimensiunile minime vor fi de cel puțin: - lungime 20 m de fiecare parte receptorului de sarcină; - lățime 4 m; - grosimea stratului de beton va fi calculat astfel incat sa reziste regimului de functionare mai sus mentionat. În acest sens Contractantul va pune la dispozitia Autoritatii Contractante Proiectul Tehnic și planșele de executie a zonelor de apropiere, care va fi avizat de Consiliul Tehnico-Economic al Beneficiarului înainte de inceperea lucrarilor. Zonele de apropiere vor fi executate: - în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor, - pentru sarcini pe axa simplă - minim 20,00 tone, - a rezista la volume medii zilnice de trafic greu de marfă echivalente cu cel puțin 2.000 vehicule/24 ore, - vor fi executate la cota drumului. 3.3.1.15 Cabina de lucru Cabina de lucru va fi de dimensiuni 6,00 m x 2,40 m si va fi amplasata la terminarea zonei de apropiere pe o structura metalica, la inaltime fata de cota trotuarului, astfel incat lucratorul sa fie la inaltimea geamului vehiculului de marfa. Cabina de lucru va fi racordata la utilitati si va fi dotata cu mobilier ergonomic, aparate de incalzire/aer conditionat si o scara metalica cu mana curenta si un podet, ce permite accesul in interior.		
--	--	--	--	---	--	--

Nota: Contractantul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei/aplicatiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR (cerinta nu se refera la aplicatia de cantarire daca aceasta este metrologizata/software-ul instalatiei de cantarire mentionat in CAM) si va transfera codurile sursa neacompile. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata sa poata modifica aceste aplicatii, fara acordul Contractantului.

Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.

În cadrul prezentei achiziții, echipamentele ce sunt parti componente ale sistemelor ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite, modele recente si sa nu aiba data fabricatiei mai mare de un an.

3.3.2. Timpul de funcționare a produsului

Sistemele de cântărire vor funcționa continuu: 24 ore / 24 ore tot timpul anului;

Numarul de axe cantarite in 24 ore: minim 10.000 axe.

Numarul de reprize de cantarire in 24 ore: minim 2000 reprize.

3.4 Extensibilitate/modernizare

Contractantul nu poate aduce modificari asupra certificatului de Aprobare model al instalatiilor de cantarire, fara acordul Autoritatii Contractante, in perioada de derulare a contractului de furnizare.

3.5 Furnizare de produse de generație superioara (nu este cazul)

3.6 Garanție

Perioada de garantie a sistemului de cantarire va fi de cel puțin 24 luni de la data semnării Procesului Verbal de receptie calitativa si punere in functiune, iar pentru platformele de cantarire va fi de 36 de luni de la data semnării Procesului Verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Garanția pentru echipamente/piese/componente hardware este separată de garanția sistemului și este cea acordată de producător, conform prevederilor legale, cel puțin 24 luni de la montare.

În perioada de garanție a sistemului, Contractantul va asigura lucrările de mentenanță.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de "defect" reprezintă nefuncționarea sistemului de cântărire sau funcționarea necorespunzătoare a echipamentelor/părților componente ale sistemului.

În caz de nefuncționare/funcționare necorespunzătoare, perioada de garanție a sistemului se prelungește cu perioada cuprinsă între data comunicării de către Autoritatea Contractantă a întreruperii/funcționării necorespunzătoare a sistemului, echipamentelor/părților componente ale sistemului și data repunerii în funcțiune a sistemului.

Repunerea în funcțiune a sistemului de cântărire se consemnează într-un proces verbal de Recepție avizat de către reprezentanții Contractantului și ai Autorității Contractante.

La solicitarea Autorității contractante, în perioada de garanție a sistemului de cântărire, contractantul are obligația de a aduce modificări/adaptări ale aplicației informatice, necesare pentru ca acestea să funcționeze și să comunice cu aplicația CNAIR în parametri optimi.

În perioada de garanție a sistemului de cântărire, Contractantul are obligația de a asigura revizia periodică a sistemului cel puțin o dată la 6 luni.

3.7 Livrare, ambalare, etichetare, transport

Livrarea echipamentelor și montarea acestora se va face de către Contractant;

Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare: ACI Albita Jud. Vaslui, în punctul de trecere a frontierei. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către ACI Albita.

Transportul materialelor și echipamentelor până în ACI Albita se va face cu mijloace de transport care să nu permită deteriorarea componentelor pe timpul transportului.

Transportul, costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreed al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoțite de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la furnizor respectiv producător (în limba română) din care să reiasă că produsele sunt originale, conforme cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului, iar data de fabricație a componentelor furnizate nu este mai mare de 12 luni.
- certificat de calitate emis de producător (în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare (în limba română).

La livrarea echipamentelor va fi întocmită o Nota de recepție cantitativă în care vor fi menționate următoarele informații: denumirea, seria, cantitatea și data de fabricație a echipamentelor.

Autoritatea contractantă, prin reprezentanții săi – DRDP Iași, își rezervă dreptul de a efectua verificări privind calitatea echipamentelor livrate și materialelor utilizate, urmând a lua măsurile necesare în cazul constatării de neconformități.

3.8 Operațiuni cu titlu accesoriu

Pentru punerea în funcțiune a sistemelor de cântărire, Contractantul va:

- executa platformele de cântărire conform prevederilor Certificatului Aprobare de Model sau documentelor echivalente, iar caracteristicile minime ale acestora sunt definite la *Pct 3.3.1.14 - Realizarea platformei (zonei de apropiere) pentru instalarea receptorului de sarcină al instalației de cântărire*;
- va obține avizele/autorizațiile/alte studii tehnice de specialitate în vederea obținerii Autorizației de Construire pentru realizarea platformei;

- va realiza Cartea Constructiei care va fi predata Autoritatii Contractante la efectuarea receptiei la terminarea lucrarilor;

- va monta echipamentele si va pune in functiune sistemele de cantarire.

Pentru realizarea platformei de cantarire, Autoritatea contractanta prin reprezentantii sai – DRDP Iasi va pune la dispozitia Contractantului, prin Proces Verbal de predare -primire, amplasamentul pe care vor fi montate sistemele de cantarire.

Pentru platformele de cantarire se va efectua si receptia finala a lucrarilor conform prevederilor HG nr. 845/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind receptia constructiilor din domeniul infrastructurii rutiere si feroviare de interes national.

3.8.1 Instalare, Punere in functiune, testare

Contractantul trebuie sa instaleze toate sistemele de cantarire in mers al vehiculelor rutiere in mod corespunzator, asigurand-se in acelasi timp ca locatiile unde s-a realizat instalarea raman curate. După livrarea si instalarea sistemelor, contractantul va elimina toate deeurile rezultate si va lua masurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele si eliminarea acestora de la locul de instalare.

Odata ce sistemele sunt montate, contractantul va realiza toate configurările/setările necesare pentru a fi puse in functiune. Punerea in functiune include, de asemenea, toate ajustările si setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, in ceea ce priveste performanta si calitatea.

Pentru a asigura functionarea sistemelor, Contractantul va efectua testarea pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare din partea Autorității contractante. Contractantul ramane responsabil pentru protejarea sistemelor, luand toate masurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi si alte deteriorări, până la receptia calitativa si punerea in functiune de către Autoritatea contractantă.

3.8.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fata locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunostintele necesare pentru a utiliza sistemul de cantarire. Numarul persoanelor care vor fi instruite este de minim 10 (zece) salariati.

Instruirea va fi organizata după ce sistemele de cantarire sunt functionale si trebuie sa permita personalului Autorității contractante sa:

- ințeleaga functionalitatile componentele;
- utilizarea sistemului;
- informatii despre mentenanta de rutina care trebuie sa fie efectuată de către utilizator;
- depistarea problemelor si diagnosticarea de baza;
- alte posibile situatii ce pot fi intalnite in utilizarea sistemelor.

Contractantul poate sa propuna orice subiect suplimentar, pentru a se asigura ca personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru utilizarea corespunzătoare a sistemului.

Sesiunea de instruire se va realiza inainte de receptia calitativa si punerea in functiune a sistemelor, va fi de minim trei zile si se va desfășura in limba romana.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport in limba romana, care includ cel puțin fișă/manual cu instructiuni de utilizare.

3.9 Servicii de mentenanta

3.9.1 Mentenanta corectiva in perioada de garantie

In cazul defectiunilor minore/majore care implica disfunctionalitatea partială/totală a sistemului, pentru care nu este necesară deplasarea la ACI in care s-a produs defectiunea, timpul de interventie si remediere (repunerea in functiune a sistemului) este de maximum 6 ore in timpul programului normal de lucru (08:00 – 17:00) si de maximum 12 ore in afara programului normal de lucru, de la anunțarea/constatarea defectiunii. Imposibilitatea remedierii in termenele, precizate mai sus, se notifica autorității contractante in termen de cel mult 2 ore de la primirea intințarii sau constatarii defectiunii de catre Contractant.

In cazul unei defectiuni care implica disfunctionalitatea partială/totală a sistemului, pentru care este necesară deplasarea la ACI in care s-a consemnat defectiunea: Contractantul are obligatia de a se deplasa la ACI in care s-a consemnat defectiunea in termen de maximum 24 de ore de la data la care a fost notificat de către Autoritatea Contractantă, fara cheltuieli suplimentare din partea Autorității Contractante.

Termenul de intervenție și remediere este de 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00-17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, dacă nu este necesară înlocuirea de echipamente/piese componente.

Orice prelungire a termenului de intervenție se stabilește de comun acord între Contractantul și Autoritatea Contractantă.

Comunicarea disfuncționalităților sistemului se va realiza în scris, prin fax sau e-mail.

În cazul în care după reparațiile realizate ca urmare a unor defecțiuni ale componentelor aflate în perioada de garanție, este necesară verificarea metrologică a sistemului de cântărire, aceasta se realizează pe cheltuiala Contractantului.

Reparațiile ce urmează a fi efectuate la sistemul de cântărire a vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de către personal de specialitate autorizat BRML.

Serviciile de mentenanță corectivă din perioada de garanție sunt incluse în prețul contractului.

3.9.2 Mentenanță preventivă în perioada de garanție

Contractantul trebuie să efectueze mentenanță preventivă a sistemelor de cântărire în perioada de garanție, de cel puțin 2 ori/an (una la 6 luni de la punerea în funcțiune/obținere VIM și una la un an în vederea efectuării verificării metrologice în mod similar în anul al doilea). Verificarea Metrologică Inițială va fi achitată de Contractant, iar celelalte vor fi în grija Autorității Contractante.

Operațiunile care trebuie efectuate de contractant pentru fiecare intervenție sunt:

- activitățile/operațiile necesare a fi executate periodic pentru menținerea echipamentelor și a sistemului în stare de funcționare - verificare generală a echipamentelor, reparări, reglaje, testări, îndepărtare impurități (dacă este cazul), etc. pentru menținerea în funcțiune a sistemului 24/7;
- repararea/inlocuirea echipamentelor/pieselor componente, actualizarea software, dacă este cazul;
- ansamblul de operații necesare a fi efectuate pentru remedierea unor defecțiuni sau pentru corectarea parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor/pieselor/componentelor hardware ale sistemului prin aducerea acestora în parametri normali de lucru;
- curățarea incintei de montare a receptorului de sarcină și decolmatarea scurgerii apelor din incintă, dacă există;
- întreținerea echipamentelor periferice și gresarea componentelor receptorului de sarcină.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Contractantul comunică Autorității contractante lista operațiunilor de mentenanță care trebuie efectuate. Orele de lucru normale ale Autorității contractante în ACI Albita sunt 24 ore/24 ore, 7 zile/7 zile pe tot parcursul anului.

Operațiunile de mentenanță preventivă care necesită scoaterea din funcțiune a sistemului vor fi efectuate la data stabilită de comun acord cu Autoritatea contractantă. Mentenanța preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb, etc.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de siguranță, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează lucrările și a celorlalte persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare ale sistemului și să transmită Autorității contractante un raport care să includă activitățile realizate.

Repunerea în funcțiune a sistemului se consemnează într-un Proces Verbal, avizat de către reprezentanții Contractantului și ai Autorității contractante – DRDP Iași.

Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă în conformitate cu cerințele agreeate de părți conform contractului.

3.9.3 Mentenanță evolutivă în perioada de garanție

Nu este cazul

3.10 Suport tehnic

Pe toată durata contractului și în perioada de garanție Contractantul va asigura suport tehnic. Contractantul va asigura date de contact pentru personalul Autorității contractante unde poate semnala orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicită

suport tehnic în gestionarea unui incident, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va răspunde în timp util, la orice incident semnalat de Autoritatea contractantă, în funcție de nivelul incidentului.

Contractantul trebuie să respecte timpii de răspuns, conform specificațiilor menționate la pct. 3.9 "Servicii de mentenanță".

Nerespectarea timpilor de mai sus da dreptul Autorității contractante de a solicita penalități/daune interese în conformitate cu clauzele contractului de achiziție publică/sectorială de produse.

3.11 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Nu este cazul

3.12 Mediul în care funcționează sistemul de cântărire

Echipamentele, parte componentă a sistemului (instalațiile de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere, camerele ANPR și de monitorizare, semafoarele și afisajul exterior) vor fi montate pe banda de circulație și vor funcționa în mediu extern, iar unitatea centrală în care se înregistrează informațiile transmise de la sistem va funcționa în cabina de lucru (mediu intern).

3.13 Constrângeri privind locația unde se va efectua lucrarea/instalarea

Sistemele de cântărire vor fi montate în agenția de control și încasare (ACI) din punctul de trecere a frontierei (PTF) Albita Jud. Vaslui, care se află în subordinea DRDP Iași din cadrul CNAIR SA.

4. Atribuții și responsabilitățile partilor

În raport cu sistemele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:

Ofertantul are următoarele responsabilități principale:

- În cadrul propunerii tehnice, Contractantul trebuie să depună următoarele documente:
 - Fișa tehnică a sistemului;
 - Fișa tehnică a celulelor de cântărire ce se oferă și vor fi livrate;
 - Fișă cu instrucțiuni de utilizare a produsului.
 - ofertantul participant suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei, indiferent de rezultatul obținut în urma întocmirii raportului procedurii de atribuire;
 - prin participarea și depunerea documentelor solicitate, inclusiv Certificatul Aprobare de Model eliberat de Biroul Roman de Metrologie Legală (BRML) / dovada inițierii demersurilor de avizare pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune a instalației de cântărire / aprobarea de model eliberată într-un alt stat decât România și recunoașterea acestora de către BRML, precum și avizul de reparator eliberat de BRML, se înțelege că ofertantul acceptă cerințele prezentate prin documentația de atribuire. Orice neconformitate a propunerii tehnice față de caietul de sarcini poate atrage după sine descalificarea ofertantului;
 - ofertantul desfășoară activități de prelucrare a datelor cu caracter personal în calitate de operator în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016;
 - oferta va include sumele necesare pentru obținerea avizelor/autorizațiilor/alte studii tehnice de specialitate necesare realizării zonelor de apropiere (platforme), acestea fiind restituite de Autoritatea contractantă;
 - având în vedere că aplicația informatică, parte componentă a sistemului de cântărire, trebuie să permită realizarea de rapoarte privind perioadele de nefuncționare conform codurilor aferente defectiunii ofertantul are obligația să prezinte detaliat soluția propusă în cadrul propunerii tehnice.
- Următoarele obligații revin Ofertantului devenit Contractant:
- transmiterea Proiectului Tehnic și a planșelor de execuție a platformelor de cântărire;
 - îndeplinirea obligațiilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
 - asigurarea serviciilor suport pe toată perioada de garanție a sistemului;
 - asigurarea funcționării tuturor componentelor sistemului (rețea electrică, echipamente, soft)

- asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- asigurarea de servicii de tip suport pentru instruirea personalului privind utilizarea echipamentelor și a aplicației informatice;
- îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite, inclusiv prin furnizarea Planului de management al calității.

Autoritatea contractantă are următoarele obligații principale:

- asigurarea suportului tehnic la integrarea aplicației informatice a sistemului de cântărire cu alte softuri utilizate de Autoritatea contractantă;
- punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate, cum ar fi: raportări, situații specifice, etc.;
- desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului;
- punerea la dispoziția Contractantului a amplasamentului grevat de orice sarcină, documente specifice care să ateste că respectivele amplasamente sunt în proprietatea/concesiunea/administrarea sa. Cu respectivele documente Contractantul va completa documentația necesară obținerii Autorizației de Construire.

5. Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

Toate produsele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.

Documentațiile obligatorii pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității contractante în cadrul contractului sunt:

a. Livrarea echipamentelor, parti componente ale sistemului, va fi însoțită de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la furnizor respectiv producător (în limba română) din care să reiasă că produsele sunt originale, conforme cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului, iar data de fabricație a componentelor furnizate nu este mai mare de 12 luni.
- certificat de calitate emis de producător (în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare, în limba română.

b. La recepția calitativă și de punere în funcțiune a sistemelor de cântărire și recepția la terminarea lucrărilor:

- avize/autorizații/ studii de specialitate, autorizația de construire pentru zonele de apropiere;
- declarația de conformitate care atestă conformitatea produsului cu legislația aplicabilă;
- Buletinul de Verificare Metrologica Initiala a instalației de cântărire;
- kitului necompilat al aplicației informatice/aplicațiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR (cerința nu se referă la aplicația de cântărire dacă aceasta este metrologizată/software-ul instalației de cântărire menționat în CAM), furnizat pe suport optic;
- furnizarea manualului de utilizare a sistemului de cântărire;
- Cartea tehnică a construcției;
- dosarul de instruire a personalului.

6. Recepția produselor

Recepția sistemului se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- recepția cantitativă se va realiza la livrarea echipamentelor, parte componentă a sistemului, și vor fi întocmite Note de recepție cantitativă în care vor fi menționate următoarele informații: denumirea, seria, cantitatea și data de fabricație a echipamentelor.
- recepția la terminarea lucrărilor efectuate în cadrul contractului se va realiza prin verificarea vizuală a stării platformelor și a lucrărilor executate pentru montarea celorlalte componente și prin verificarea documentelor din Cartea construcției;
- recepția cantitativă, calitativă și de punere în funcțiune se va realiza la punerea în funcțiune a sistemului;

Recepția sistemelor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de reprezentantii Contractant și reprezentanții Autorității contractante.

Procesul verbal de recepție cantitativă, calitativă și de punere în funcțiune a sistemelor de cântărire și procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor vor include unul din următoarele rezultate:

- a) admiterea recepției cu sau fără obiecții;
- b) suspendarea recepției;

Comisia de recepție recomandă suspendarea recepției dacă:

- i. se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze utilizarea sistemelor conform destinației lor, dar care pot fi remediate.
- ii. se constată existența unor echipamente neconforme cerințelor Caietului de sarcini/lucrări nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate. Aplicatia informatica nu functioneaza coform specificațiilor din Caietul de sarcini și Propunerii Tehnice;
- iii. se constată existența, în mod justificat a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea dozelor tensometrice, a materialelor utilizate pentru realizarea platformelor și montarea tuturor componentelor sistemului pentru care sunt necesare expertize tehnice, încercări și/sau teste suplimentare;
- iv. Contractantul nu pune la dispoziția comisiei de recepție documentele prevăzute în contract și Caietul de sarcini.

În cazul în care comisia de recepție decide suspendarea recepției calitative și de punere în funcțiune a sistemelor de cântărire și a recepției la terminarea lucrărilor pentru platforme, se încheie procesul verbal de suspendare a recepției în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere. Autoritatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului/elor verbal/e de suspendare a recepției/ilor, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăși 90 de zile de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a recepției. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului/elor verbal/e de suspendare a recepției/ilor în termenul stabilit, comisia de recepție va decide respingerea recepției.

- c) respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

7 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite o factură pentru fiecare sistem de cântărire în mers a vehiculelor rutiere livrat și acceptat. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi depuse în original la sediul Autorității contractante din B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod postal 010873 sau conform prevederilor legale în vigoare.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data înregistrării facturii fiscale de către Autoritatea contractantă și a tuturor documentelor justificative.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a Procesului verbal de recepție cantitativă, calitativă și de punere în funcțiune și a Procesului verbal la terminarea lucrărilor efectuate. Procesul verbal de recepție cantitativă, calitativă și de punere în funcțiune și Procesul verbal la terminarea lucrărilor efectuate vor însoți factura și reprezintă elementele obligatorii necesare realizării plății.

8 Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea contractantă și contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Părțile contractante au obligația de a respecta reglementările legale în vigoare.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Acordului cadru și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

9 Managementul/gestionarea contractului și activități de raportare în cadrul contractului,
Pe parcursul derulării Contractului, Autoritatea contractantă verifică lunar sau de câte ori este cazul, prin reprezentanții DRDP Iași, dacă toate activitățile au fost realizate conform cerințelor Caietului de sarcini și Propunerii tehnice.

Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă (de administrare efectivă a contractului) și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților și rezultatelor realizate de Contractant.

1) Coordonarea implică:

- a) organizarea întâlnirilor de analiză a modalității de executare a contractului,
- b) coordonarea resurselor implicate și a activităților realizate în executarea contractului;

2) Monitorizarea implică:

a) Analiza și evaluarea modalității de executare a obligațiilor contractuale prin raportare la prevederile contractuale. Pentru activitățile de monitorizare se utilizează cel puțin următoarele elemente:

- i. Informațiile din propunerea tehnică, pe baza cerințelor din caietul de Sarcini,
- ii. Informațiile din propunerea financiară și clauzele contractuale privind modalitatea de plată;
- b) Constatarea conformității prin acceptarea produselor livrate, pe baza procedurii și criteriilor de recepție incluse în caietul de sarcini/condițiile contractuale;

3) Controlul implică identificarea acțiunilor corective pentru abordarea abaterilor de la condițiile contractuale, constatate în cadrul întâlnirilor dintre contractant și Autoritatea contractantă / reprezentanții DRDP Iași și care se referă la aspecte precum:

- livrarea echipamentelor sistemelor de masurare în mers a vehiculelor rutiere;
- realizarea platformelor;
- montarea echipamentelor oferite sistemelor de cântărire și racordarea la utilități a componentelor oferite;
- asigurarea condițiilor de efectuare a testetelor.

10 Evaluarea performanței contractului **Nu este cazul**

Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 1098/23.08.2022

Prenume, Nume	Desfasurarea activitatii	Calitatea	Semnatura
Ioana DEMETER	CNAIR SA - Serviciu ACI	Președinte	
Daniela SARARU	CNAIR SA - Serviciu ACI	Membru	
Tudor BADEA	CESTRIN – Biroul IDMRCT	Membru	

DIRECTOR ADJUNCT DVIC
Geanina BOITAN

05.10.2023
Sef Serviciu ACI
Ion SLUBSCH

Viza de specialitate IT
Conf. Deciziei nr. 1264/29.12.2016 a
Directorului General al CNAIR SA


Mihai IULIAN

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – S.A.

Directia Regionala de Drumuri si Poduri

Agentia de Control si Incasare

Sens: (intrare / iesire) in / din Romania

Tip instalatie

Cod instalatie

Nume, prenume operator.....

Cod operator

TICHET DE CANTARIRE

(model)

Tichet cantar nr. ID cantarire.....

Data cantarire: zi; luna; an; ora ... minut secunda

Data tiparire: zi; luna; an; ora

Configuratie vehicul; Nr. auto/.....;

Tara de inmatriculare/.....

Nr. axe: ____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	...
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	-----

Masa pe fiecare axa (tone):

← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ←

Sensul de cantarire:

Masa totala (tone):

--